

SOBR PK 03. Реле управления

Предназначено для управления электроприводом замка капота. Реле может работать только с системами SOBR STIGMA 01, 02, SOBR GSM 120, SOBR GSM 130, SOBR IP-01.

Цифровое реле на синем и зеленом проводах формирует импульсы длительностью 1 сек. напряжением 12в, разной полярности, при закрытии и открывании, для управления электромеханическим замком. Максимальный ток нагрузки – 10А.

Запирание происходит двумя способами:

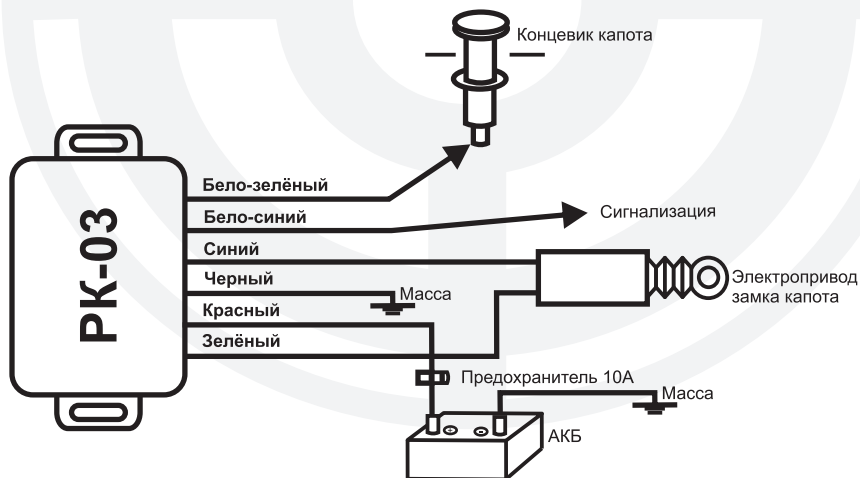
1. Если подать импульс отрицательной полярности на бело-синий провод реле (например: импульс запирания замков дверей).
2. Если блок иммобилайзера (сигнализации) передал в проводку автомобиля команду «Заблокировать двигатель».

При запирании на синем проводе появляется напряжение +12 В, а на зеленом проводе – минус на время 1 сек.

Если бело-зелёный провод замкнут на массу (капот открыт), команды запирания игнорируются!

Отпирание замка происходит только при поступлении по проводке автомобиля команды «Разблокировать двигатель», сформированной блоком иммобилайзера (сигнализации).

При отпирании на зеленом проводе появляется напряжение +12 В, а на синем проводе – минус на время 1 сек. (обратная разность потенциалов).



При поступлении нескольких команд запирания подряд обрабатывается только первая. Команды отпирания работают аналогично.

Запись нового реле происходит автоматически: при поступлении по проводке автомобиля первой корректной команды блока реле запоминает его номер, и далее работает только с ним.

Максимальный ток нагрузки на синем и зеленом проводах – 10А.

Внимание! Переполюсовка питания (красный и черный провода) запрещена.

SOBR PK 01. Реле управления.

Предназначено для управления электроприводом замка капота. Реле может работать только с системами SOBR STIGMA 01, 02, SOBR GSM 120, SOBR GSM 130, SOBR IP-01.

Цифровое реле на контактах «87» и «87а», формирует импульсы длительностью 1сек. напряжением 12в, разной полярности, при закрывании и открывании, для управления электромеханическим замком. Максимальный ток нагрузки – 10А.

Запирание происходит двумя способами:

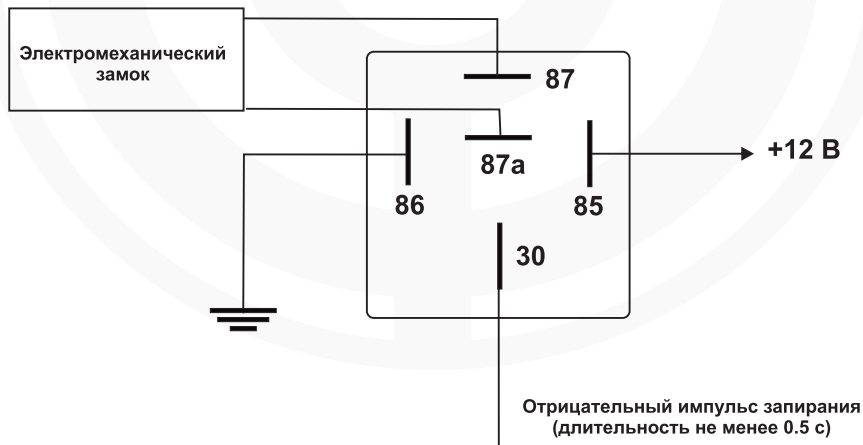
1. Если подать импульс отрицательной полярности на вход «30» реле (например: импульс запирания замков дверей).

2. Если блок иммобилайзера (сигнализации) передал в проводку автомобиля команду «Заблокировать двигатель».

При запирании на контакте «87» появляется напряжение +12 В, а на контакте «87а» – минус на время 1 сек.

Отпирание замка происходит только при поступлении по проводке автомобиля команды «Разблокировать двигатель», сформированной блоком иммобилайзера (сигнализации).

При отпирании на контакте «87а» появляется напряжение +12 В, а на контакте «87» – минус на время 1 сек. (обратная разность потенциалов).



При поступлении нескольких команд запирания подряд обрабатывается только первая. Команды отпирания работают аналогично.

Запись нового реле происходит автоматически: при поступлении по проводке автомобиля первой корректной команды блока реле запоминает его номер, и далее работает только с ним.

Максимальный ток через контакты «87» и «87а» реле – 10А.

Внимание! Контакт «86» реле обязательно подключать к массе, а контакт «85» к +ВАТ, переполюсовка по этим контактам запрещена.